



Desmo450 MX

Type	Desmo450, monocylindre, distribution Desmodromique 4 soupapes DACT, tendeur hydraulique, carter semi sec, refroidissement liquide
Cylindrée	449.6 cc
Alésage x Course	96 mm x 62.1 mm
Ratio de compression	13,5:1
Puissance	63.5 ch (46.7 kW) @ 9,400 tr/min
Couple	53.5 Nm (5.46 kgm, 39.5 lb ft) @ 7,500 tr/min
Injection	Injecteur Keihin, Mikuni corps de throttle Ø 44 mm
Échappement	Silencieux en acier avec manchon extérieur en aluminium. Collecteur en acier avec résonateur
Boîte de vitesse	5 vitesses avec Quick Shift up
Transmission primaire	Engrenages à coupe droite ; rapport 2,45:1
Ration	1=31/15, 2=30/18, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/24
Transmission finale	Chaîne DID DMS 520 , Pignon avant Z13, Pignon arrière Z49
Embrayage	Embrayage multidisque à commande hydraulique
Cadre	Aluminium soudé, avec des pièces moulées, forgées et extrudées.
Suspension avant	Fourche avant inversée Showa Ø 49 mm entièrement réglable. Tube extérieur avec revêtement Kashima
Roue avant	Roue à rayons centrale, jante Takasago Excel 1.6" x 21"
Pneu avant	Pirelli Scorpion MX32 Mid-Soft 80/100 R21"
Suspension arrière	Mono-amortisseur Showa, entièrement réglable
Roue arrière	Roue à rayons centrale, jante Takasago Excel 2.15" x 19"
Pneu arrière	Pirelli Scorpion MX32 Mid-Soft 110/90 R19
Débattement roue (avant/arrière)	310 mm / 301 mm (12.2 in / 11.6 in)
Frein avant	Disque simple Galfer Ø 260 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons
Frein arrière	Galfer Ø 240 mm
Tableau de bord	Compteur horaire
Poids en ordre de marche sans carburant	104.8 kg (231 lb)
Hauteur de selle	970 mm (38.2 in)
Empattement	1,494 mm (58.8 in)
Angle de chasse	27.3 °
Chasse	118.4 mm (4.65 in)
Capacité du réservoir	7.2 l (1.9 US gal)
Nombre de places	1
Équipement de sécurité	Modes de conduite, contrôle de traction Ducati (DTC), contrôle du frein moteur (EBC), compteur horaire, détection de chute Ducati
Équipement de série	Batterie lithium-ion, boutons de réglage rapide, Quick shifter up, launch control
Préparé pour	Module wifi & X-Link App
Garantie	Garantie conventionnelle Ducati : 3 mois ou 20 heures d'utilisation
Intervalles de révision	Service d'huile et filtre à huile 15 heures Remplacement piston 45 heures Contrôle du jeu des soupapes 45 heures Entretien du moteur principal 90 heures